



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Kiskorpád
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Kiskorpád állomásból kiágazó
Cargill Zrt. és Loacker Hulladékhasznosító Kft.
sajátcélú vágányok kiszolgálására

Hatálybalépés: 2016. év február hó 15. nap

Készítette:

Vig-Tamás Janette
állomásfőnök

Tartalomjegyzék

I. FEJEZET	4
Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -	6
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek.....	6
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	6
11. Egyéb adatok	6
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	7
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	7
14. Tűzrendészeti előírások.....	7
15. Úrszelvény biztosítása.....	7
16. Világítás	8
II. FEJEZET	9
A kiszolgálás szabályozása	9
1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	9
➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	9
➤ Végrehajtás módja.....	9
➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok	9
➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	9
➤ Védelmi berendezések kezelése	10
➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	10
➤ Útátjáró fedezése.....	10
➤ Írásbeli rendelkezés -	10
2. Belső vasútüzem.....	10
3. Rakodógépek üzemeltetése	10
III. FEJEZET	11
Egyéb rendelkezések	11
1. Vágányzár, lassújel	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	11
3. Ellenőrzések	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	12
5. Oktatás és vizsgáztatás	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	12
7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza.....	12

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tétel-szám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	10801/2016/MAV	2016. 02. 15.	Hatálybaléptetés
2.	7247/2021/MAV	2021. 03. 01.	1. sz. módosítás
3.	9739/2023/MAV	2023. 04. 01.	2. sz. Módosítás
4.	33158/2025/PALYA	2025. 12. 14.	3. sz. Módosítás
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A csatlakozó vágány Kiskorpád állomás 1 sz. kitérőjével ágazik ki. Az 1 sz. kitérő és az 1+89 sz. szelvényben az 1/1 sz. kitérő közötti csatlakozó vágányt közösen használja a Cargill Zrt. és a Loacker Kft.

A csatlakozó vágányból az 1+89 sz. szelvényben az 1/1 sz. kitérővel ágazik ki a Loacker I. sz. összekötő vágánya, mely a 2+45 sz. szelvényben lévő telepkapuig tart, és a II. sz. összekötő vágánya, amely a 2+17 (0+00) sz. szelvényben az 1/2 sz. kitérővel ágazik ki és a 0+90 sz. szelvényben lévő telepkapuig tart.

A csatlakozó vágányból az 1/2 sz. kitérővel ágazik ki az Cargill összekötő vágánya, mely az 1+10 sz. szelvényben lévő telepkapuig tart.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Megnevezés	Száma	Használható hossza (m)	Lejtésviszonyok
Loacker Hulladékhasznosító Kft.	I.	267 m	0 ‰ vízszintes
	I. csonka	46 m	
	II.	232 m	
Cargill Zrt.	scv.	353 m	

A csatlakozó vágány az 1 sz. kitérő és az 1+89 sz. szelvényben lévő 1/1 sz. kitérőig terjed, használható hossza 139 méter. A csatlakozó vágány 111 méter hosszban 6,5 ‰ esésben, majd az 1/1 sz. kitérőig vízszintesben fekszik.

A Loacker I. és II sz. összekötő vágányai vízszintesben fekszenek.

Cargill összekötő vágánya 50 méter hosszban vízszintes, 60 méter hosszban (a telepkapuig) 1,03 ‰ emelkedésben fekszik.

Loacker Kft. sajátcélú vágány

Az I. sz. vágány a 6+03 sz. szelvényben földkúpban végződik. A telepkapu és az 1/3 sz. kitérő közötti használható hossza 267 méter, az 1/3 sz. kitérő és a földkúp közötti használható hossza 46 méter.

A II sz. vágány az 1/3 sz. kitérővel csatlakozik vissza az I sz. vágányba. A telepkapu és az 1/3 sz. kitérő közötti használható hossza 232 méter. A vágányok vízszintesek.

Cargill Zrt. sajátcélú vágány

A sajátcélú vágány a 4+00 sz. szelvényben földkúpban végződik. A telepkapu és a földkúp közötti használható hossza 353 méter.

A vágány a telepkaputól 80 méter hosszban 1,03 ‰ emelkedésben fekszik, majd a vágány a földkúpig vízszintes.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

<u>Használó</u>	<u>Székhelye</u>	<u>Tulajdonos</u>
Loacker Hulladékhasznosító Kft. Budapest, Hídépítő u. 15. 1095.MÁV Pályaműködtetési Zrt.		
Cargill Zrt.	Budapest, Váci út. 37. 1134.MÁV Pályaműködtetési Zrt.	

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vágányon, az alábbi helyeken MTZ-TRAC felálló helyek létesültek:

- 2+10 sz. szelvényben 10,2 méter
- 2+32 sz. szelvényben 10,2 méter
- 3+93 sz. szelvényben 6 méter széles

A vágány bal oldalán a 2+50 sz. szelvényben – ürszelvényen kívüli – szemestermény rakodó épült. A rakodó kifordítható töltőszára 2,2 méterre van a vágánytengelytől, a sínkorona felett 3,2 méterre.

Sajátcélú vágány felsővezetéki rendszere

A csatlakozó vágány felsővezetéki rendszere az állomás jobb áramköréhez (Áj) csatlakozik, mely a II. sz. vágány teljes hosszban és az 1+50 sz. szelvényig tart.

A csatlakozó vágány felett a KS1 kisiklasztó saru előtt az 1+47 sz. szelvényben, „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsa van elhelyezve.

Egyéb jelzők

A Loacker Kft. I. csonka vágányának végén, valamint a Cargill Zrt. vágányának végén a földkúpon Megállj jelzést mutató vágányzáró-jelző van elhelyezve.

Útátjárók:

A Loacker Kft. I. sz. vágányán a 3+73, 4+46 és az 5+73 sz. szelvényekben, a II. sz. vágányán a 2+56 sz. szelvényben üzemi útátjárók vannak. Az útátjárók biztosítás nélküliek.

A Cargill Zrt. sajátcélú vágányán közvetlenül a földkúp előtt a 3+82 sz. szelvényben biztosítás nélküli üzemi útátjáró van.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Az 1 sz. kitérő központból vonóvezetékkel állítható és reteszelve biztosított váltó, szabványos állása az egyenes.

Az 1/1, 1/2 és 1/3 sz. váltók helyszíni állításúak, le nem zárható nem biztosított váltók, szabványos állásuk az egyenes.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat vezetékes hálózaton keresztül biztosított. A használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

A tolatócsapat a mozdonyrádión, és a vonali tolatásvezetőnél lévő rádión keresztül értekezik egymással, a forgalmi szolgálattevővel való kapcsolattartás az I. oldali váltókezelőnél lévő távbeszélőn keresztül történik.

A sajátcélnál vasúti pályahálózatot Használó elérhetősége: 85/577-510

A Rail Cargo Hungaria Zrt. elérhetősége: 05/62-22

8. Váltógondozás

Az 1 sz. kitérő gondozását az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői végzik.

A váltók gondozásának technológiáját a váltókezelői őrhelyekre kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

A Loacker Kft. sajátcélnál vágányán az alkalmazható legnagyobb sebesség 15 km/h.

A Cargill Zrt. sajátcélnál vágányán az alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h.

➤ Tengelyterhelés

A sajátcélnál vágányon a legnagyobb tengelyterhelés 210 kN (21 t). A sajátcélnál vágányon 21 t tengelyterhelést meghaladó jármű nem közlekedhet.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélnál vágányt valamennyi a 41 sz. vonalra engedélyezett dízel mozdonytípussal lehet jární.

➤ Szalasztási tilalom

A saját célú vágányon szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A csatlakozó vágányon az 1+52 sz. szelvényben, a Loacker I. sz. összekötő vágányán a 2+45 sz. szelvényben, a II. sz. összekötő vágányán a 0+90 sz. szelvényben és az Cargill összekötő vágányán az 1+10 sz. szelvényben telepkapu van.

A sajátcélnál vágány telepkapuját a vágányt használó dolgozói kötelesek időben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatások részére kinyitni oly módon, hogy biztosítva legyen a járművek melletti közlekedés, és nyitott helyzetben rögzíteni, majd a tolatás befejezése után bezárni.

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

A Loacker Kft. sajátcélnál vágányán a legkisebb ívsugár 200 m.

A Cargill Zrt. sajátcélnál vágányán a legkisebb ívsugár 200 m.

➤ **Védelmi berendezések**

A csatlakozó vágányon az 1+41 sz. szelvényben vágányzáró sorompó (VS1) és kisiklasztó saru (KS1) van felszerelve. Ezek egymással és az állomás biztosító berendezésével függésben vannak. Szabványosan lezárt helyzetben a vágányzáró sorompó kulcsa a kisiklasztó saru zárjában van fogva, a kisiklasztó saru kulcsa pedig az állító-központ biztosító berendezésébe helyezve a váltókezelő őrizetében van.

A védelmi berendezések használhatatlansága esetén (ha azokat zárni nem lehet) a sajátcélú vágányokon a vágányok felszabadítása után tolatást végezni, arra a helyreállítási gocsit beállítani tilos.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vágányra kiállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatószemélyzetnek kell gondoskodni, az ehhez szükséges szabványos alátét fákat, (a Loacker vágányain legalább 8 db-ot, az Cargill vágányán legalább 4 db-ot) a Használó köteles biztosítani. A használaton kívüli alátét fákat úrszelvényből, közlekedési sávokból való eltávolításáért, és azok kijelölt helyen történő tárolásáért a Használó felelős.

A tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a Használó felel.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai vagyonjogi helyzetét és azok fenntartására vonatkozó megállapodásokat a vágány használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a sajátcélú vágányok fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról a Használó köteles gondoskodni.

Az 1 számú kiágazási váltó, a KS1 kisiklasztó saru, valamint a VS1 vágányzáró sorompó tisztántartása és gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vágány használója felelős azért, hogy a sajátcélú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről intézkedés is szükséges, erről a Használó köteles a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni.

15. Úrszelvény biztosítása

A sajátcélú vágány Használója köteles a vágányt az előírt úrszelvénynek és közlekedési sávnak (tolatási padkának) megfelelően mindig szabadon tartani. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint szabad elhelyezni.

16. Világítás

A sajátcélú vágányok megvilágításáról a Használó köteles gondoskodni.

A világítást sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási ok (pl. köd) miatt korlátozott, tolatások idejére be kell kapcsolni, s azt a tolatás befejezéséig üzemeltetni kell.

A csatlakozó vágány mellett felszerelt térlámpák felkapcsolása a szolgálati helyiségből a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vágány kiszolgálásának végrehajtásáért Kiskorpad állomás forgalmi szolgálattevője a felelős. A kiszolgálás Kaposvárról induló, majd oda visszatérő kiszolgáló vonattal és vonali tolatócsapattal történik.

➤ Végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításnak a tolatásokra vonatkozó szabályai, Kiskorpad Állomási Végrehajtási Utasításában és ezen Végrehajtási Utasításban leírtak alapján kell végezni. A tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

A tolatómozdony, ha a kiszolgálást vonatmentes időben nem tudja elvégezni, a sajátcélú vágányon kizárható. A kizárásról a forgalmi szolgálattevő köteles rendelkezni és a tolató személyzetet értesíteni. Ha a kisiklasztó saru használhatatlan, a kiszolgáló menetet a sajátcélú vágányra nem szabad kizárni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok

A kisiklasztó saru (KS1/VS1) kulcsát az I. sz. Őrhely váltókezelője a forgalmi szolgálattevő által engedélyezett tolatás részére adhatja ki a vonali tolatásvezetőnek.

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető köteles a kisiklasztó saru kulcsát a váltókezelőnek visszaadni. A kulcs kiadását és visszavételét is a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

Kiskorpad állomás forgalmi szolgálattevője köteles a vasúti társaság kijelölt dolgozóját értesíteni a menet előrelátható érkezési idejéről. A Használó értesítéséről a vasúti társaság dolgo-

zója köteles gondoskodni. Ha az értesítés bármely ok miatt nem történhetett meg, ezt a forgalmi szolgálattevővel közölni kell.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A sajátcélú vágányon lévő KS1 kisiklasztó sarut és VS1 vágányzáró sorompót a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt dolgozó kezeli.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

Tolatás alkalmával az 1 sz. központi vonóvezetékes váltót az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője, a sajátcélú pályahálózaton lévő váltókat a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt dolgozó állítja.

Minden tolatási mozgás megkezdése előtt a vonali tolatásvezetőnek meg kell győződnie a tolatási vágányútban lévő váltók helyes állásáról.

➤ **Útátjáró fedezése**

A sajátcélú vágányokon lévő útátjárók fedezéséért a vonali tolatásvezető a felelős.

A fedezéshez szükséges közúti jelzőeszközöket Kiskorpad állomás forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési naplóban adja át a vonali tolatásvezetőnek.

➤ **Írásbeli rendelkezés -**

2. Belső vasútüzem

A sajátcélú vágány Használója a saját célú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat nem végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és gépi erővel nem mozgathatja. A kiállított vasúti kocsik kerekei alól az alátétfákat nem távolíthatja el, a vasúti kocsik fékeit nem oldhatja fel.

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel szabad rakodást végezni.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni.

Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen, közlekedési sávon kívül helyezni és az üzem kívül helyezéséről, a vonali tolatásvezetőt élőszóval értesíteni.

A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt függetlenül attól, hogy kapott-e tolatásról értesítést vagy sem, köteles alapos körültekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e. Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket fenti szabályokból behatóan és rendszeresen oktatni kell.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vágány MÁV Pályaműködtetési Zrt. vagyon és üzemkezelésben van. Az előre látott vágányzárás tényéről, helyéről, kezdetéről és befejezéséről az állomásfőnök köteles a Használót értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a TPO feladata.

A Használó által kezdeményezett vágányzárásról a Használó köteles Kiskorpad állomás állomásfőnökét (forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. A forgalmi szolgálattevő köteles a szükséges intézkedést az adott helyzetnek megfelelően megtenni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a Használót azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles. Ha a Használó a jelzések megfelelő kitűzésében jártas dolgozója helyszínen nem állna rendelkezésre, a jelzések helyének kijelölésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályamestert, valamint a forgalmi szolgálattevőt kérheti fel.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet a forgalmi szolgálattevőnek köteles azonnal jelenteni. Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, vagy siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet. Ha a baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálása közben adódik, és a baleset következményei (kisiklás, pályaelzárás stb.) a belső vasúti üzemi dolgozókat érintik, a Használót azonnal értesíteni kell. Az értesítés a forgalmi szolgálattevő feladata.

Kisiklott kocsit megrakni, vagy az előírt szabályok betartása nélkül továbbítani nem szabad. A kisiklott kocsit a vágányról csak műszaki megvizsgálás után, annak kedvező eredménye alapján előírászerűen, megbárcázva szabad továbbítani. Kisiklott vasúti kocsinak fentiekől eltérő továbbítása súlyos vasúti baleset előidézője lehet.

Baleset alkalmával a szükséges intézkedéseket a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről a forgalmi szolgálattevő a Használó részéről a tulajdonos vagy az ott lévő dolgozó kötelesek a helyzetnek megfelelően legcélszerűbben megtenni. A balesetvizsgálattal és baleset bejelentésével kapcsolatban, a fentiekben leírtakon felül be kell tartani az érvényben lévő utasításokban foglaltakat.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO PFT főnökség Dombóvár IV. sz. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást végző tolató személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a sajátcélú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltétele megvan-e. Ha hibát, hiányosságot állapítanak meg, azt kötelesek minden esetben a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. A vonali tolatásvezető ezen kívül Eseménykönyvi jelentést köteles írni.

Az értesített forgalmi szolgálattevő köteles az adott helyzetnek megfelelően a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervei vagy a Használó felé a szükséges intézkedést megtenni.

A sajátcélú vágányt Használó dolgozóinak (elsősorban a vasútüzem lebonyolításánál foglalkoztatott dolgozóknak) feladata minden olyan hibát, vagy hiányosságot megszüntetni, ami a szabályszerű munkavégzést gátolja. Ha pedig olyan természetű hiba vagy hiányosság áll fenn, aminek megszüntetésére csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult (Pl. vágányzatban, védelmi berendezésekben) a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Kiskorpad állomás állomásfőnökének (forgalmi koordinátorának) a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi forgalmi osztály Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- Állomásfőnökség: Kiskorpad
- TPO PFT főnökség Dombóvár IV. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

1. számú melléklet: Vázlatos helyszínrajz

Kiskorpád állomásból kiágazó Cargill Zrt. Loacker Kft. saját célú vágányának vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

